

# De kenmerken, pluspunten en de vele mogelijkheden van de gesloten -aanhangwagens in één oogopslag! Les caractéristiques, avantages et le grand nombre de possibilités de remorques fourgon dans un coup d'oeil!

"Afdak"-kapprofiel over aluminium kapprofiel gezet ter versterking opbouw en t.b.v. regenwaterafvoer/  
Profil d'aluminium avec un profil de gouttière

Deurklemmen/  
Arrêt de porte

Aluminium kapprofiel, geanodiseerd/  
Profil d'angle en aluminium anodisé

R.V.S. containersluiting/  
Serrure en acier inoxydable

Sterke, compacte deurscharnieren/  
Charnières robustes

Gesloten opbouw; compleet verlijmd in aluminium profielen/  
Fourgon; complètement collé avec profils en aluminium

Zijdeur (optie)/  
Porte latérale (option)

Zelfdragend chassis; compleet afgelast en gegalvaniseerd/  
Chassis autoportante

Verlichting; afgeschermd in lichtbak (EG gekeurd)/  
Éclairage protégée (EG homologué)

Spatbordsteunen/  
Supports de garde-boues

Achterdeuren; compleet verlijmd in aluminium profielen/  
Portes arrières, complètement collé avec profils en aluminium et avec des joints d'étan chéité

R.V.S. bevestigingsmaterialen/  
Visserie en inox

Uitzetsteunplaatjes ter bevestiging uitzetsteunen/  
Supports pour montage de béquilles

Langsliggers; extra breed voor maximale vloerondersteuning/  
Longerons de renforcement pour support de plancher maximal

Doorlopende middenbalk; voor extra vloerondersteuning (vanaf tandemmasser uitvoering)/  
Longeron de châssis central (modèles double essieux)

Nieuwe banden met rubbergeveerde assen met terugrij-automaat/  
Nouveaux pneus et essieux à barre de torsion à base de caoutchouc

**Zelfdragend chassis; compleet afgelast en gegalvaniseerd/  
Chassis autoportante; complètement soudé et galvanisé**

Oplooprem met steunwiel gemonteerd (tandemmassers met opklapbaar steunwiel)/  
Frein à inertie avec roue jockey monté (remorques double essieu avec roue jockey escamotable)

Breedtelichten/  
Feux de gabarit

Spatbordsteunen ter bevestiging en versterking spatborden/  
Supports de garde boues pour fixation et renforcement de garde-boues

Opbouw compleet verlijmd,  
- wanden van multiplex wit 15 mm.  
- multiplex/polyester 15 mm.  
- of schuim/polyester 25 mm.

Fourgon: complètement collé,  
- les panneaux en multiplex blanc 15 mm.  
- en multiplex/polyester 15 mm.  
- ou en panneaux isolés; polyester avec mousse 25 mm.

Uitzetsteunen (optie)/  
Béquilles (option)

Nieuwe banden met rubbergeveerde as met terugrij-automaat/  
Nouveaux pneus et essieu à barre de torsion à base de caoutchouc

Imperial gemonteerd (optie)/  
Galerie de toit monté (option)

Handgrepen/  
Poignées standards

Aluminium profielen, geanodiseerd/  
Les profils en aluminium anodisés

Breedtelichten/  
Feux de gabarit

Oplooprem met steunwiel gemonteerd/  
Frein à inertie avec roue jockey monté

Geremde uitvoering met V-dissel, geschroefd, ca. 1250 mm. lang (EG gekeurd)/  
Version freinée avec timon en V, boulonné, env. 1250 mm. de longueur (EG-homologué)

Spatbordsteunen ter bevestiging en versterking spatborden/  
Supports de garde boues pour fixation et renforcement de garde-boues